



**B**russel raakt steeds meer verzadigd door het autoverkeer, Dat leidt tot heel wat sociale en milieuhinder, en veroorzaakt ongetwijfeld een kost voor de Brusselse economie. Volgens de OESO loopt de kostprijs per jaar wat betreft het aantal verloren uren in België op tot 1 à 2% van het BBP. Gelet op deze situatie overwegen sommige ondernemingen zelfs om Brussel te verlaten. De mobiliteit vormt dan ook een essentiële uitdaging voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Brusselse sociale partners hebben reeds meermaals in deze materie een standpunt ingenomen in het kader van hun verschillende adviezen. Zij hebben bovendien gevraagd dat de mobiliteit een volwaardige doelstelling van de Strategie 2025 zou zijn. Zij willen nu tot actie overgaan door samen met de Brusselse overheid en de deelnemers over bepaalde pistes na te denken – op **fiscaal** (een *intelligente fiscaliteit*) en **financieel** vlak (*het « mobiliteitsbudget »*) – die leiden tot een gedragswijziging van de weggebruikers en om de mobiliteit op het Brussels grondgebied te verbeteren. Tijdens dit colloquium zal het fiscale gedeelte ter sprake komen doorheen verschillende instrumenten (stadstol, omgekeerde stadstol, slimme kilometerheffing), met name met verschillende verwijzingen naar het buitenland.

Finance.brussels zal vervolgens de conclusies uiteenzetten van de « taskforce Brusselse autofiscaliteit ». Tijdens deze studiedag zal er tevens gelegenheid zijn om aan de sprekers vragen te stellen, waarna deze met de vergadering in discussie zullen gaan.

Wat betreft het « mobiliteitsbudget » dat door de sociale gesprekspartners wordt aangeprezen en onlangs op federaal vlak werd aangenomen, welnu dit zal worden behandeld op basis van het pilootproject « Mobility as a Service » (MaaS) in Gent, getuigenissen van sociale partners die aan het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven hebben meegewerkt en met behulp van videocapsules over experimenten met het mobiliteitsbudget in België en in het buitenland.

Om onze benadering te vervolledigen, zal Mobiel Brussel de pistes voorstellen die worden overwogen in het nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan (GOOD MOVE) dat momenteel wordt opgesteld. Tenslotte zal de Voorzitter van de Economische en Sociale Raad de conclusies opmaken voor een betere mobiliteit te Brussel.

Met de medewerking van:

## Programma

8 u 30	<b>Onthaal van de deelnemers</b> <b>Animatie</b> : Xavier TACKOEN (Afgevaardigd Bestuurder Espaces Mobilités)	
9 u 00	Welkomstwoord	<i>Philippe VANDENABEELE</i> (Vicevoorzitter Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
<b>Sessie 1 : Een slimme fiscaliteit inzake mobiliteit</b>		
9 u 15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bespreking van de rechtvaardiging van een stadstol, voorstelling van de verschillende vormen van tol met illustratie door deze in Stockholm en Londen</li> <li>- Voorstelling van de resultaten van de studie over een stadstol te Brussel (STRATEC 2013)</li> </ul>	<i>Hugues DUCHATEAU</i> (Voorzitter, STRATEC)  <i>Louis DUVIGNEAUD</i> (Afgevaardigd bestuurder STRATEC)
9 u 45	Slimme kilometerheffing voor vrachtwagens	<i>Johan SCHOUPS</i> (Administrateur-generaal VIAPASS)
10 u 05	Om gekeerde tol, Nederland	<i>Célia DARRISSE,</i> (Hoofd van het project Omgekeerde Tol in Frankrijk )
10 u 20	Conclusies taskforce Brusselse Autofiscaliteit	<i>Dirk DE SMEDT</i> (Directeur-generaal Brussel Fiscaliteit)
10 u 35	Vragen/antwoorden en bespreking	
10 u 50	Koffiepause	
<b>Sessie 2 : Het mobiliteitsbudget als hefboom voor een multimodaal vervoer</b>		
11 u 10	Videocapsule « Critical Maas experience » - Getuigenissen van deelnemende ondernemingen	
11 u 15	« Mobility as a Service » (MAAS): ervaringen met een studie te Gent	<i>Frank WITLOX</i> (Gewoon Hoogleraar Economic Geography)
11 u 35	Videocapsule : getuigenis van een onderneming over het mobiliteitsbudget	
11 u 40	Getuigenis Helsinki + Antwerpen	<i>Ralph DE JONG</i> (Launch Manager Benelux - Whim / MaaS Global)
11 u 55	Videocapsule – getuigenis van een onderneming over het mobiliteitsbudget	
12 u 00	Cash for car vs mobiliteitsbudget : 2 reglementaire kader om een andere mobiliteit te stimuleren	<i>Marie-Noëlle VANDERHOVEN</i> (Eerste adviseur, VBO) <i>Christophe QUINTARD</i> (Directeur federale studiedienst Departement Economie en Duurzame Ontwikkeling, ABVV)
12 u 15	De ambities en de instrumenten voorgesteld in het plan Good Move dat wordt opgesteld	 <i>Jean-Rodolphe DUSSART</i> (Directeur-hoofd van de dienst Strategie van Brussel Mobiliteit)
12 u 30	Vragen/antwoorden en bespreking	
12 u 45	Conclusies	<i>Jan DE BRABANTER</i> (Voorzitter Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
13 u 00	Lunch	