

Débat du Conseil Economique et Social de la Région de Bruxelles-Capitale

Bruxelles, 16 janvier 2018

Le transport : troisième poste de dépenses des ménages en Belgique

Coraline Daubresse
Bureau fédéral du Plan



Cadre de la présentation

- Analyse thématique décrivant les dépenses des ménages en matière de transport
- Réalisée en mars 2017 par le BFP en collaboration avec le SPF Mobilité et Transports
- Etude en deux parties, articulée autour des deux sources de données utilisées : **Comptes nationaux** et **Enquête sur le budget des ménages (EBM)**
 - ⇒ différents angles d'analyse :
 - **Comptes nationaux** : séries temporelles cohérentes au cours d'une période donnée ;
 - **Enquêtes sur le budget des ménages** : “photo”, pour une année donnée, des dépenses des ménages selon différentes caractéristiques comme la catégorie d'âge et le quartile de revenu du ménage.

Première source : les Comptes nationaux

- Dépenses de consommation finale des ménages en Belgique
- Publiées annuellement par l'Institut des Comptes Nationaux (ICN)
- Période : 1995 - 2015 (CN 2016)
- Concept intérieur : dépenses des ménages résidents et non résidents en Belgique
- Dépenses effectivement réalisées ⇒ ~~reflet~~ précis du comportement de mobilité

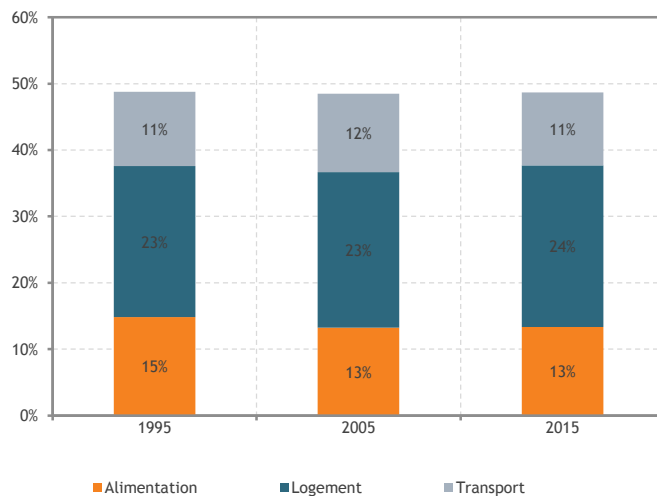
Ex: octroi de tarifs préférentiels/gratuité de certains modes de transport

- Incluent toutefois un certain nombre de dépenses imputées comme les avantages en nature octroyés par les employeurs à leurs salariés (voitures de société, abonnements)

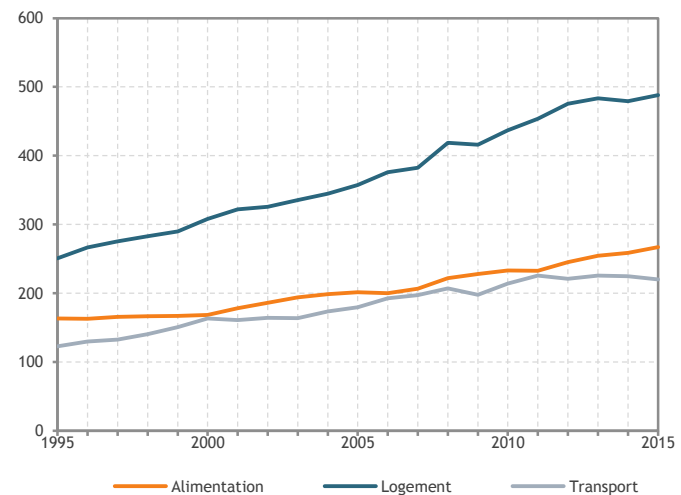
Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

- Transport = 3e poste de dépenses des ménages après le logement et l'alimentation

Part dans les dépenses totales (%), prix courants



Évolution, millions euros, prix courants



- Part restée relativement stable entre 1995 et 2015 (11-12%)

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

- Au niveau régional :

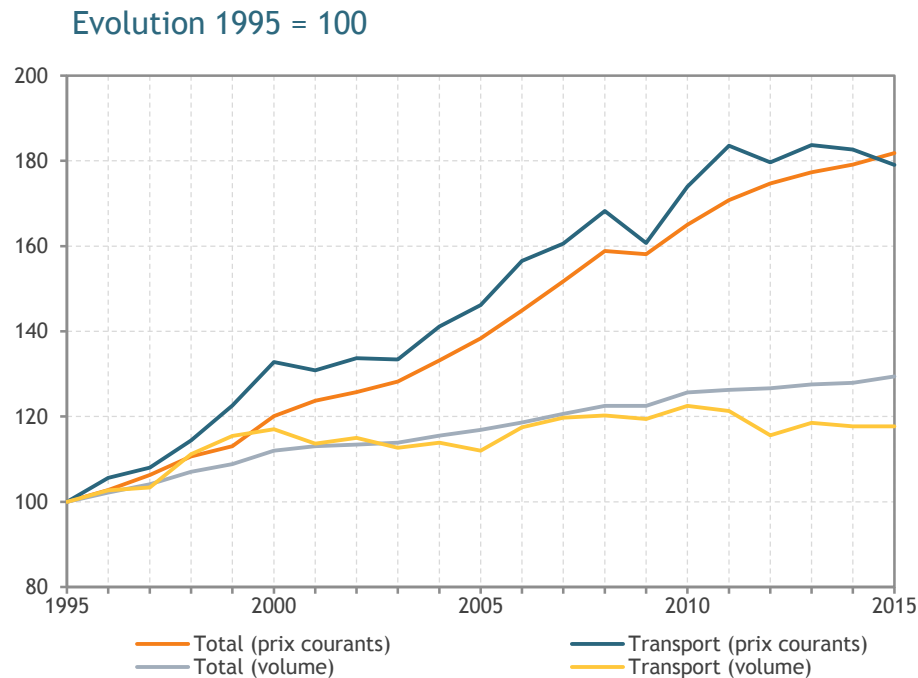
Même constat : 3e poste de dépenses

Part du transport légèrement supérieure en Wallonie (13 % en 2014) que dans les deux autres régions (11 % en Flandre et 10 % à Bruxelles)

- Composante “régionale” peu exploitée dans cette partie de l’analyse

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

- Au niveau des évolutions, au niveau national



	Prix courants	Volume
Dépenses totales	+82%	+29%
Transport	+79%	+18%

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

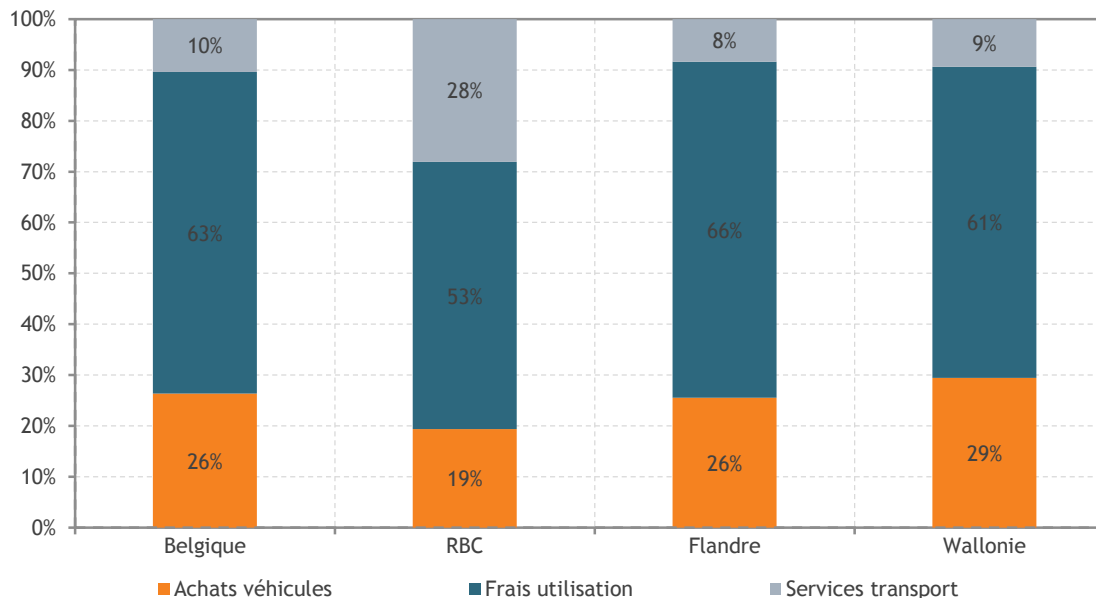
- Pour mieux comprendre ces évolutions ⇒ analyse par sous-catégorie de transport
- Trois sous-catégories (définies selon la nomenclature COICOP)
 1. Achats de véhicules
 2. Frais d'utilisation de véhicules (hors assurances)
 3. Services de transport

Evolution à prix courants, millions euros

	1995	2005	2015	1995 (%)	2005 (%)	2015 (%)
Dépenses totales	110174	152418	200376			
Transport	12301	17975	22026	100	100	100
- Achats véhicules	3369	4894	6052	27	27	27
- Frais utilisation véhicules	7721	11433	13643	63	64	62
- Services de transport	1211	1649	2331	10	9	11

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

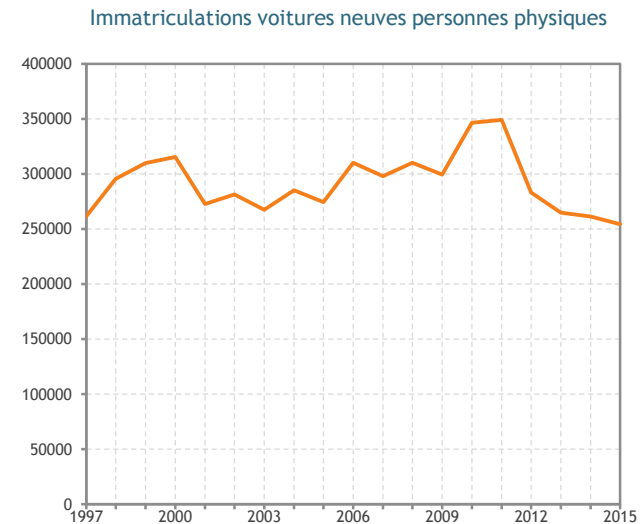
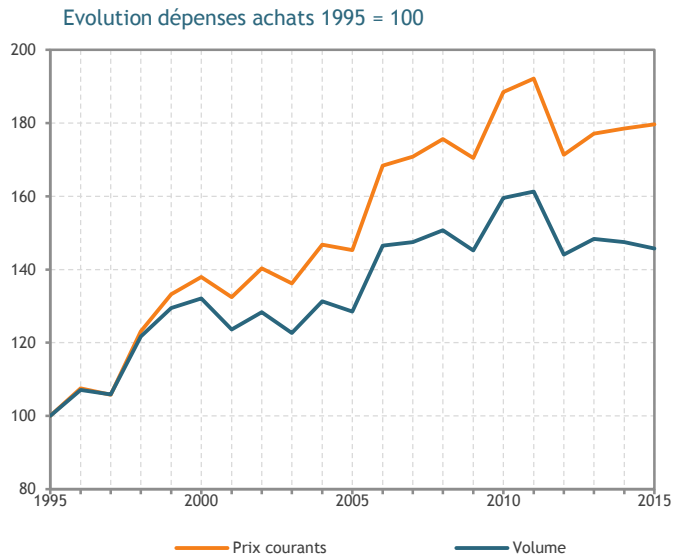
- Au niveau régional (2014)



- Répartition ≠ : surtout à Bruxelles où les dépenses de services de transport ont un poids trois fois plus important qu'en Flandre et en Wallonie.

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

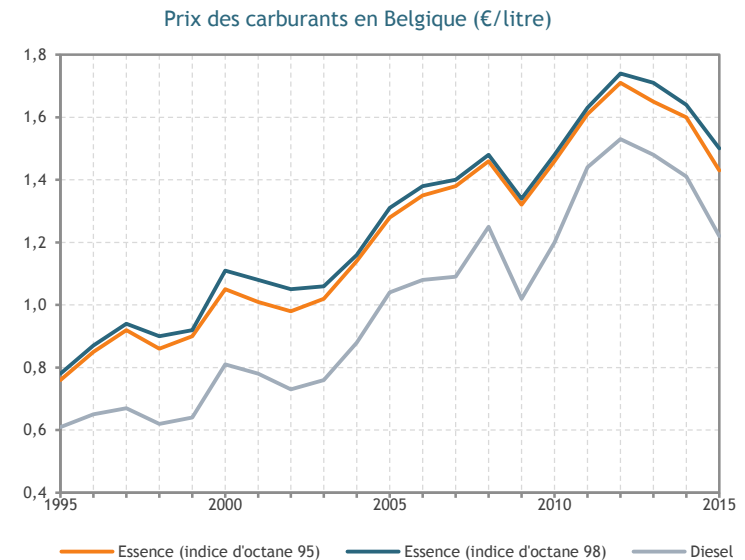
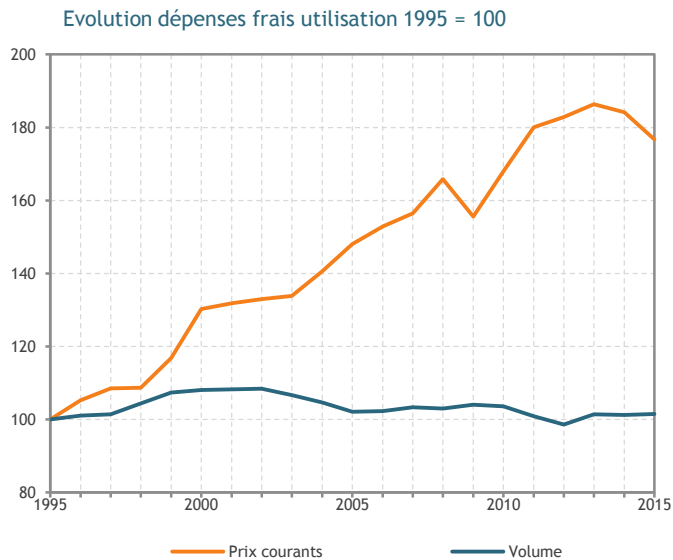
1. Achats de véhicules



%	Evolution 1995-2015 Prix courants	Evolution 1995-2015 Volume	Evolution 1995-2015 Prix	Répartition moyenne 1995-2015
Achats de véhicules	+80%	+46%	+23%	100%
- Automobiles neuves et d'occasion	+76%	+44%	+20%	91%
- Motocycles	+99%	+55%	+34%	4%
- Cycles	+146%	+64%	+52%	5%

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

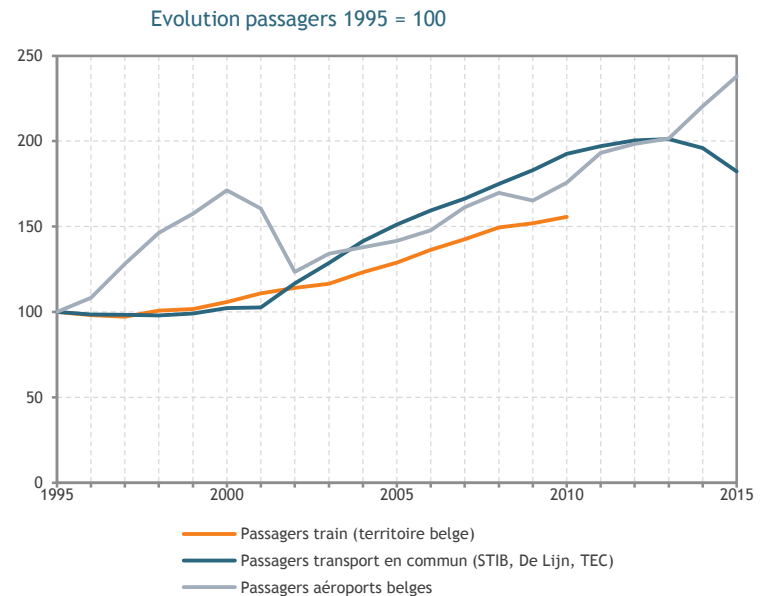
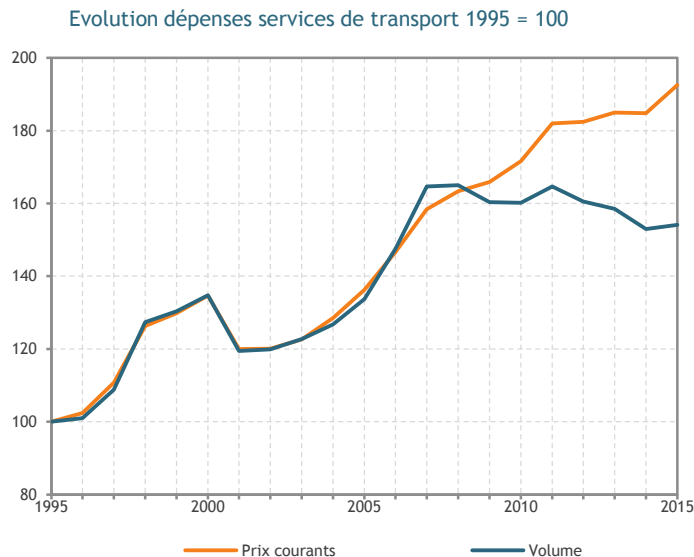
2. Frais d'utilisation de véhicules



%	Evolution 1995-2015 Prix courants	Evolution 1995-2015 Volume	Evolution 1995-2015 Prix	Répartition moyenne 1995-2015
Frais utilisation de véhicules	+77%	+2%	+74%	100%
- Pièces détachées et accessoires	+72%	+88%	-2%	5%
- Carburants et lubrifiants	+57%	-18%	+90%	45%
- Entretien et réparation	+71%	-22%	+118%	30%
- Autres services	+145%	+116%	+13%	20%

Dépenses des ménages et transport : les Comptes nationaux

3. Services de transport



%	Evolution 1995-2015 Prix courants	Evolution 1995-2015 Volume	Evolution 1995-2015 Prix	Répartition moyenne 1995-2015
Achats de véhicules	+93%	+54%	+25%	100%
- Transport par chemin de fer	+122%	+54%	+40%	34%
- Transport de voyageurs par route	+86%	+46%	+28%	32%
- Transport aérien de voyageurs	+62%	+45%	+20%	28%
- Transport fluvial de voyageurs	+187%	+65%	+89%	1%
- Autres services de transport	+135%	+63%	+43%	6%

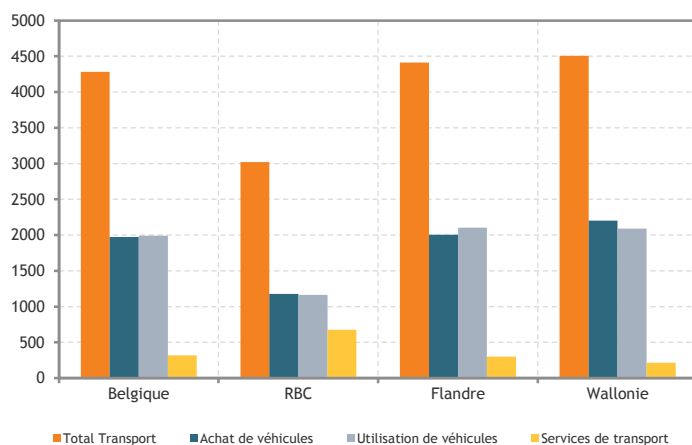
Deuxième source : Enquête sur le budget des ménages

- Enquête menée par le SPF Economie - Statistics Belgium tous les deux ans
- Evaluation des dépenses de consommation annuelles moyennes d'un ménage privé résidant en Belgique (à prix courants)
- Concept national \Rightarrow divergences données Comptes nationaux
- Échantillon représentatif de +/- 6000 ménages par an
- Période analysée : 2012 et 2014 \Rightarrow moyenne arithmétique
- Evolutions au cours du temps ne sont pas analysées \Rightarrow "image" prise à un moment dans le temps
- Pour certaines caractéristiques : Unité de Consommation Modifiée \Rightarrow prise en compte de la taille et de la composition du ménage

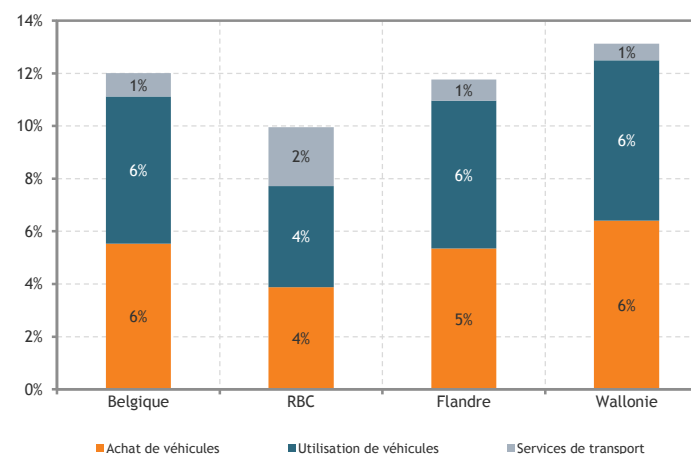
Dépenses des ménages et transport : l'EBM

- Dépenses annuelles moyennes des ménages selon la Région

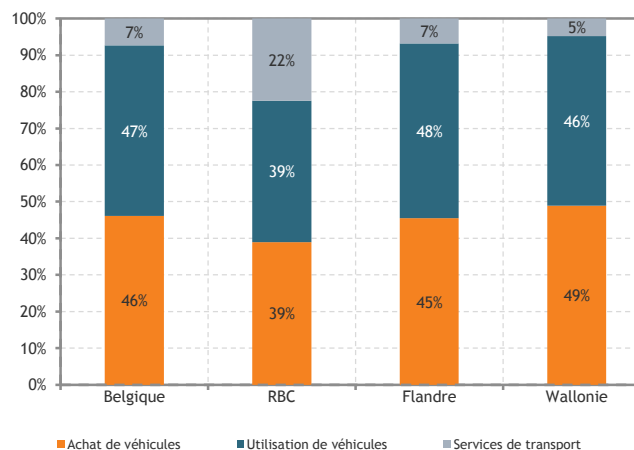
Dépenses par ménage (euros)



Part dans les dépenses totales

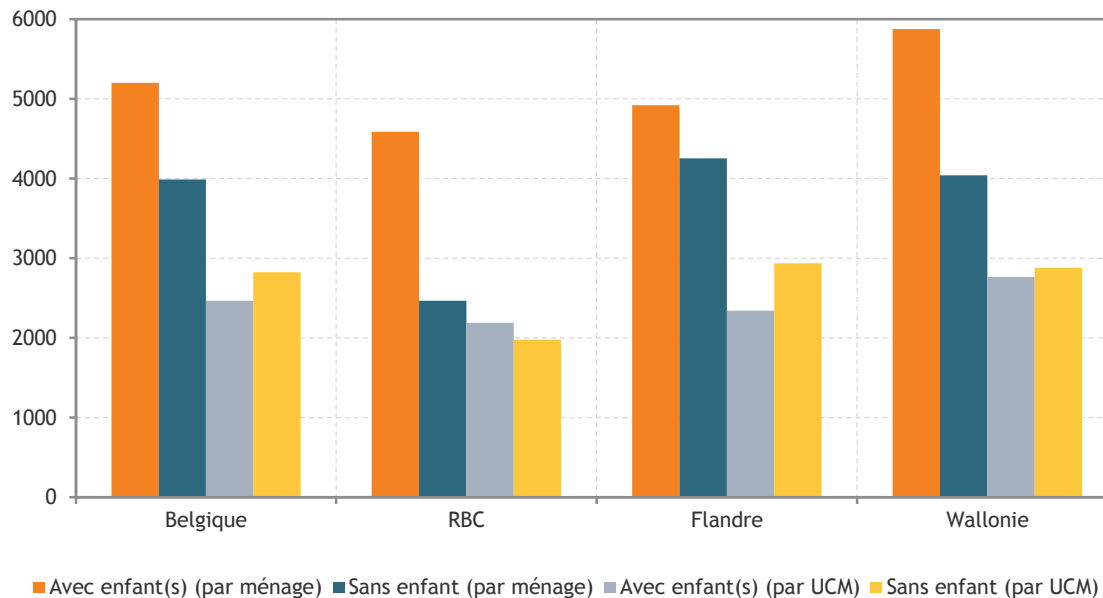


Répartition dans la catégorie « transport »



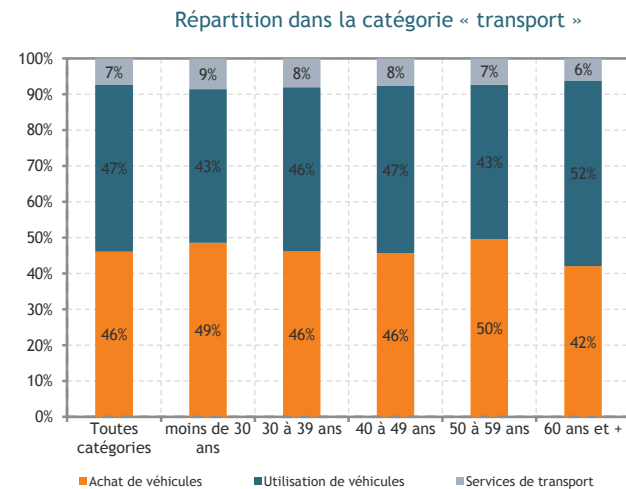
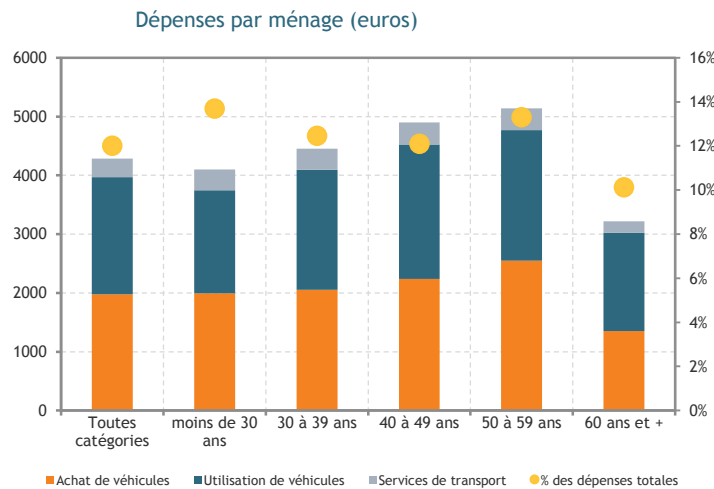
Dépenses des ménages et transport : l'EBM

- Répartition selon la présence d'enfant(s) de moins de 16 ans

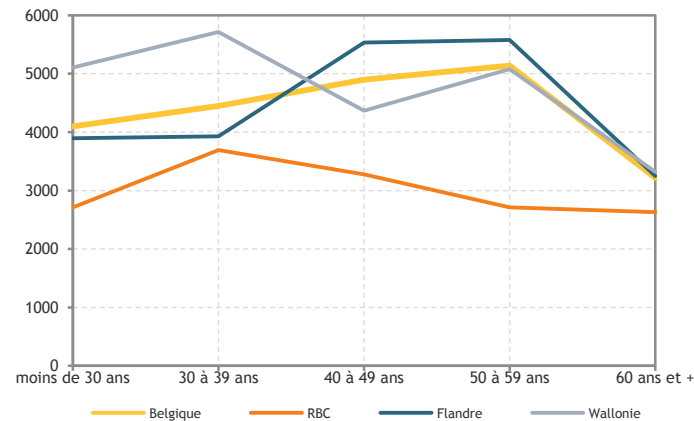


Dépenses des ménages et transport : l'EBM

- Dépenses annuelles moyennes des ménages selon la catégorie d'âge de la personne de référence

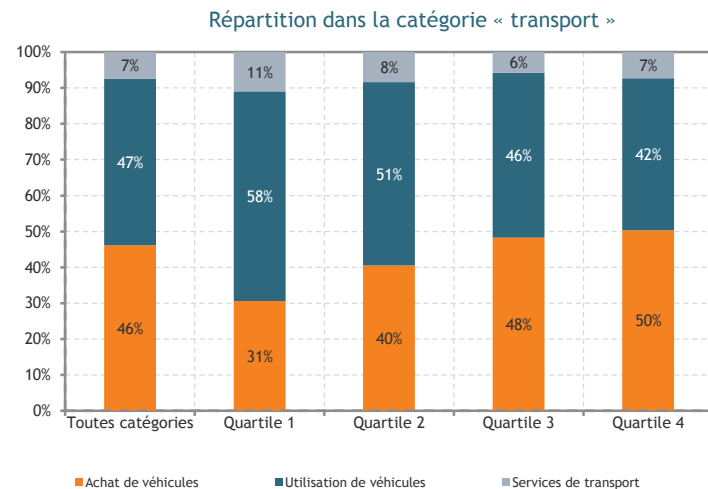
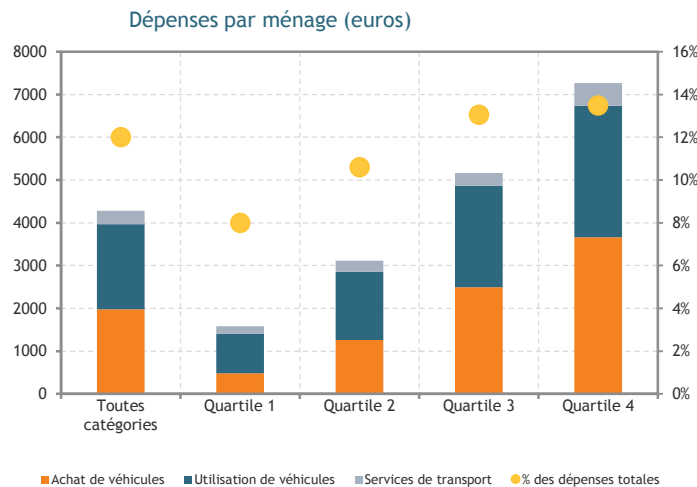


Dépenses de transport selon la région (par ménage)

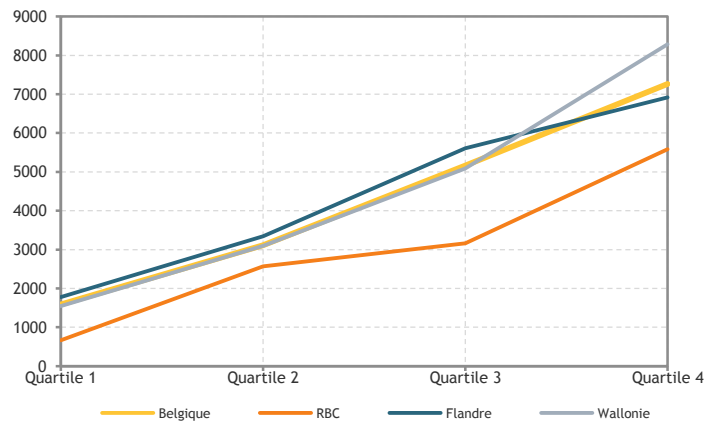


Dépenses des ménages et transport : l'EBM

- Dépenses annuelles moyennes des ménages selon le quartile de revenu



Dépenses de transport selon la région (par ménage)



Dépenses des ménages et transport

En conclusion...

- Dépenses de transport des ménages en Belgique : 11-12% des dépenses totales, troisième poste après le logement et l'alimentation
- Prépondérance des frais liés à l'utilisation d'un véhicule
- De manière globale, croissance à prix courants et en volume au cours de la période 1995-2015
- Des dépenses de transport plus faibles à Bruxelles mais concentrées sur les services de transport
- En moyenne, les dépenses de transport augmentent avec le revenu du ménage et avec la catégorie d'âge de la personne de référence (jusqu'à 50-59 ans)

Merci pour votre attention

Bedankt voor uw aandacht

Des questions ?

Coraline Daubresse, cd@plan.be